

Rinnovata la gamma fotovoltaica ad alta potenza e alta efficienza di AL-KO Vehicle Technology Electronics

Quattro nuovi moduli fotovoltaici e un nuovo regolatore di carica solare offrono maggiore energia a bordo e una più elevata autonomia, riducendo la necessità di ricariche e consentendo un utilizzo senza pensieri di più dispositivi contemporaneamente.

La nuova gamma di moduli fotovoltaici a 12V di AL-KO Vehicle Technology Electronics garantisce un livello superiore di efficienza di conversione, assicurando maggiore potenza e migliori prestazioni. La gamma comprende quattro modelli con potenze massime comprese tra 155W e 270W, che vanno da moduli dal profilo sottile a unità più grandi adatte a una vasta gamma di veicoli. Tutti i modelli utilizzano la tecnologia Back Contact, che consente di raggiungere un'efficienza delle celle pari al 25,5%.

Per ottenere la massima efficienza, AL-KO Vehicle Technology Electronics ha inoltre introdotto il nuovo regolatore di carica solare ad alta potenza PRM800, progettato per gestire moduli singoli di maggiore potenza o più pannelli collegati tra loro.

La nuova gamma fotovoltaica Back Contact ad alta efficienza e alta potenza amplia l'offerta di AL-KO Vehicle Technology Electronics, che già comprende moduli standard e flessibili.

Insieme, la nuova gamma fotovoltaica e il regolatore di carica solare PRM800 consentono agli utenti di prolungare i periodi di utilizzo tra una ricarica delle batterie e l'altra. Una soluzione che risponde alle esigenze moderne di un numero sempre crescente di dispositivi a bordo, garantendo tutto il comfort e la praticità di casa.

Progettati per soddisfare le esigenze dei clienti

I pannelli fotovoltaici sono ormai quasi un equipaggiamento standard nei veicoli ricreazionali. Hanno costi contenuti, sono semplici da utilizzare e gestire e rappresentano una fonte di ricarica efficiente e ad alte prestazioni. L'evoluzione delle esigenze dei camperisti ha spinto AL-KO Vehicle Technology Electronics a sviluppare nuove soluzioni fotovoltaiche caratterizzate da maggiori potenza ed efficienza.

“La tendenza tra i clienti è quella di utilizzare sempre più apparecchiature durante i viaggi, come microonde, climatizzatori e televisori, oltre a dispositivi personali come computer portatili,” spiega Corrado Fiori, Head of Aftermarket Sales Italy di AL-KO Vehicle Technology Electronics.

3 luglio 2026

Pagina 1 di 4

Contatto per la stampa:

AL-KO Vehicle Technology Electronics S.r.l.

Via Vienna 4

I-38121 Trento

+39 0461 991 598

Ufficio stampa

Mazzucchelli & Partners

Viale Campania 33

I-20133 Milano

+39 02 58437693

press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), leader europeo nei sistemi elettrici ed elettronici per applicazioni caravanning, è nata dalla fusione di Toptron, CBE e Nordelettronica ed è parte del Gruppo AL-KO Vehicle Technology.

Il Gruppo AL-KO Vehicle Technology è un gruppo tecnologico globale in rapida crescita ed è una divisione aziendale di DexKo Global. Con i suoi componenti di qualità per lo chassis e il telaio di rimorchi, veicoli per il tempo libero, veicoli commerciali leggeri, macchine agricole e da costruzione, AL-KO è sinonimo di ergonomia e funzionalità, del massimo comfort e di costanti innovazioni per una maggiore sicurezza. Fondato nel 1931, il gruppo conta oggi circa 3.000 dipendenti distribuiti in oltre 40 sedi in tutto il mondo. Ulteriori informazioni al sito www.alko-tech.com

DexKo Global Inc. è un fornitore leader a livello mondiale di tecnologie avanzate per telai, per il loro assemblaggio e di componenti per freni idraulici. DexKo Global è stata fondata nel 2016 grazie alla fusione di Dexter e AL-KO Vehicle Technology. Con sede a Novi, Michigan, USA, l'azienda impiega circa 6.000 persone in oltre 100 impianti di produzione e centri di distribuzione. Per ulteriori informazioni, visitare il sito www.dexko.com

COMUNICATO STAMPA

“Oltre a questa crescente richiesta di energia, gli utenti desiderano anche una maggiore autonomia, il che significa poter produrre più energia in modo indipendente tramite i moduli fotovoltaici. In particolare, in Italia – ma anche nel resto d’Europa – abbiamo registrato una forte crescita della popolarità delle soluzioni fotovoltaiche. Per questo abbiamo utilizzato le tecnologie più avanzate per sviluppare una nuova gamma in grado di rispondere alle esigenze dello stile di vita dei campeggiatori di oggi”.

Pagina 2 di 4

La nuova gamma fotovoltaica MFBC

“L’elevata efficienza delle nostre celle fotovoltaiche ci ha permesso di creare una gamma di moduli che offre vantaggi specifici per i clienti in termini di ingombri, praticità e potenza,” aggiunge Corrado Fiori.

Il modello più compatto della gamma è l'MFBC155S, con una potenza massima di 155W. Con dimensioni di 1.400 x 515 x 30 mm, è sufficientemente sottile da adattarsi alla maggior parte dei veicoli, inclusi i camper van, e può essere installato accanto ad altri accessori presenti sul tetto. Le dimensioni contenute contribuiscono inoltre a un peso ridotto di soli 7,7 kg.

Con una potenza di 190W, l'MFBC190 combina compattezza e prestazioni elevate, proponendo una configurazione differente con dimensioni di 1.300 x 670 x 30 mm. Più corto e più largo rispetto all'MFBC155S, offre ulteriori possibilità per ottimizzare la superficie disponibile sul tetto destinata alla produzione di energia.

L'MFBC230 porta la potenza massima a 230W, con un incremento contenuto delle dimensioni, pari a 1.560 x 675 x 35 mm. Per chi desidera la massima potenza, la più elevata autonomia e la massima libertà di utilizzo, l'MFBC270 raggiunge un'impressionante potenza di 270W grazie a una superficie fotovoltaica più ampia, con dimensioni di 1.900 x 675 x 35 mm.

L'intera gamma è disponibile esclusivamente nell'elegante finitura Super Black, che conferisce un aspetto moderno e raffinato.

Forniti in pratici kit

AL-KO Vehicle Technology Electronics propone la nuova gamma sia sotto forma di kit singoli per clienti finali e vendita online, sia in confezioni multiple destinate agli allestitori. Ogni kit include tutti gli accessori necessari per l'installazione, tra cui cavo da 5 mm² completo di connettori MC4 per il collegamento del modulo, passacavo da tetto con pressacavo integrato e staffe di fissaggio in alluminio anodizzato nero, che consentono una facile rimozione del modulo per operazioni di manutenzione o pulizia. È inoltre disponibile

COMUNICATO STAMPA

come optional una prolunga da 1,5 metri per il collegamento in serie dei moduli fotovoltaici.

Pagina 3 di 4

Pensati per affidabilità e durata nel tempo

L'intera gamma è realizzata utilizzando la tecnologia Back Contact, che assicura un livello superiore di efficienza di conversione e offre ulteriori vantaggi tecnici, come un coefficiente di temperatura inferiore e quindi prestazioni migliori anche in condizioni operative impegnative. Il rivestimento antiriflesso di alta qualità delle celle e lo speciale vetro impiegato contribuiscono a creare un modulo fotovoltaico dalle prestazioni particolarmente elevate.

Durata e affidabilità sono garantite dall'utilizzo di vetro temperato ad alta trasmittanza, resistente agli urti e agli agenti atmosferici. Sul retro del modulo, una lamina in Black Tedlar protegge dall'ingresso di aria e umidità, prevenendo l'ossidazione dei componenti elettrici e assicurando una lunga vita operativa del sistema.

Specifiche tecniche

Modello	MFBC155S	MFBC190	MFBC230	MFBC270
Tipo	BC (Back Contact) Super Black Slim version	BC (Back Contact) Super Black	BC (Back Contact) Super Black	BC (Back Contact) Super Black
Numero di celle	96 (3x32)	60 (4x15)	72 (4x18)	88 (2x22)
Tensione nominale	12 V	12 V	12 V	12 V
Potenza max.	155 W	190 W	230 W	270 W
Tolleranza	+/-3 %	+/-3 %	+/-3 %	+/-3 %
Tensione a circuito aperto	22,40 V	21,60 V	25,20 V	30,80 V
Corrente di cortocircuito	8,57 A	10,84 A	11,19 A	10,82 A
Tensione a potenza max.	19,20 V	18,60 V	21,60 V	26,40 V
Corrente a potenza max.	8,08 A	10,22 A	10,65 A	10,23 A
Dimensioni (mm)	1.400 x 515 x 30	1300 x 670 x 30	1560 x 675 x 35	1900 x 675 x 35
Peso	7,7 kg	9,4 kg	11,0 kg	13,4 kg
Efficienza cella	25,5%	25,5%	25,5%	25,5%

Nuovo regolatore di carica solare PRM800

Oltre a consentire l'utilizzo del modulo ad alta potenza MFBC270 da 270W, il regolatore di carica solare PRM800 apre anche la possibilità di collegare tra loro più moduli fotovoltaici, aumentando ulteriormente il potenziale di produzione energetica.

Il dispositivo assicura una ricarica ottimale delle batterie tramite energia solare e gestisce automaticamente l'energia proveniente dai moduli fotovoltaici. Grazie alla tecnologia MPPT (Maximum Power Point Tracker), sia le batterie

COMUNICATO STAMPA

agli ioni di litio sia quelle al piombo-acido vengono ricaricate in modo efficiente e sicuro, contribuendo a prolungarne la durata operativa. Questa tecnologia consente inoltre di massimizzare l'efficienza di ricarica dei moduli fotovoltaici.

Pagina 4 di 4

Oltre al funzionamento a 12V, il regolatore di carica solare PRM800 è compatibile anche con batterie a 24V, offrendo nuove possibilità di applicazione in altri settori del trasporto.

Il dispositivo è dotato di connettività Bluetooth che permette di monitorare lo stato di carica della batteria tramite un'app dedicata.

Per ulteriori informazioni e per scaricare la documentazione tecnica dettagliata sulla nuova gamma fotovoltaica e sul regolatore di carica solare PRM800, visitare il sito www.cbe.it.