

## **Neue Hochleistungs- und maximal effiziente Photovoltaikmodule von AL-KO Vehicle Technology Electronics**

**Vier neue Photovoltaik-Module und ein neuer Regler zur Solarbatterieaufladungs-Steuerung sorgen für mehr Onboard-Energie und für mehr Spielraum. Das bedeutet weniger Ladestopps und die stressfreie Benutzung verschiedenster Geräte.**

Die neueste Palette von 12 Volt-Photovoltaik-Modulen von AL-KO Vehicle Technology Electronics hebt die Umwandlungseffizienz für optimale Leistung und bessere Performance auf ein neues Level. Vier neue Modelle sind nun verfügbar, mit maximalen Leistungsspektren von 155 Volt bis 270 Volt, von kleinen bis hin zu großen Modulen für verschiedenste Fahrzeuge. Alle Module nutzen dabei die Back Contact Technologie, um einen hohen Wirkungsgrad der Zellen von 25,5 % zu erreichen.

Für optimale Effektivität stellt AL-KO Vehicle Technology Electronics darüber hinaus die neue PRM800 Hochleistungs-Solarbatterieaufladungs-Steuerung für Einzelgeräte mit hoher Wattzahl oder schon verbundene Panels vor.

Diese neuen Hochleistungs- und maximal effizienten Back Contact-Photovoltaikprodukte erweitern somit das Line-Up von AL-KO Vehicle Technology Electronics, das bereits Standard- und flexible Geräte beinhaltet.

Die neuen Photovoltaikprodukte, im Zusammenspiel mit der PRM800 Hochleistungs-Solarbatterieaufladungs-Steuerung, ermöglichen dem Benutzer längere Pausen zwischen den Ladevorgängen. Dies unterstützt die modernen Anforderungen an eine stetig wachsende Anzahl von Onboard-Geräten, die allen Komfort eines Zuhauses bieten sollen.

### **Ingenieurskunst und Kundenanforderungen**

Solarpaneele sind heute beinahe schon Standard bei Freizeitmobilen. Sie sind günstig und einfach zu bedienen, während sie zugleich eine effektive und leistungsstarke Energiequelle darstellen. Die sich stets entwickelnden Ansprüche an moderne Camper haben AL-KO Vehicle Technology Electronics dazu inspiriert, neue Solarenergie-Lösungen für höchste Leistung und Effizienz zu entwickeln.

„Bei den Kunden ist es Trend geworden, mehr und mehr Geräte auf ihren Reisen zu benutzen – Dinge wie Mikrowellen, Klimaanlage und Fernseher, aber ebenso auch persönliche Geräte wie Laptops“, erklärt Corrado Fiori, Chef des Ersatzteilverkaufs von AL-KO Vehicle Technology Electronics in Italien.

**Juli 2026**  
Seite 1 von 4

**Pressekontakt**  
AL-KO Vehicle Technology  
Electronics S.r.l.  
Via Vienna 4  
I-38121 Trento  
+39 0461 991 598

**Press Office**  
Mazzucchelli & Partners  
Viale Campania 33  
I-20133 Milano  
+39 02 58437693  
[press@mazzucchelliandpartners.eu](mailto:press@mazzucchelliandpartners.eu)

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), der europäische Marktführer für elektrische und elektronische Systeme für Caravaning-Anwendungen, ist aus dem Zusammenschluss von CBE und Nordelettronica hervorgegangen.

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo Global. Mit hochwertigen Fahrwerks- und Federungskomponenten für Anhänger, Freizeit- und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für Funktionalität, Komfort und Innovationskraft und sorgt so für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern rund 3.500 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Mehr unter [www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

DexKo Global ist einer der weltweit führenden Hersteller hochwertiger Fahrwerkstechnik und Chassis-Baugruppen sowie Zubehörteilen und hydraulischen Bremskomponenten. DexKo Global entstand 2016 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter [www.dexko.com](http://www.dexko.com)

## PRESS RELEASE

Seite 2 von 4

„Neben einem gesteigerten Energiebedarf erwarten die Kunden aber auch mehr Autonomie, was bedeutet, dass sie diese Energie selbst durch Solaranlagen erzeugen. Vor allem in Italien, aber auch im übrigen Europa erleben wir einen großen Anstieg bei Photovoltaik-Lösungen. Deswegen haben wir die neuesten Technologien genutzt, um diesem modernen Camping-Lifestyle gerecht zu werden.“

### Die neuen MFBC Photovoltaik-Produkte

„Die hohe Effizienz unserer Solarzellen hat es uns ermöglicht, eine ganze Reihe von Modulen zu entwickeln, die alle ihren spezifischen Nutzen für den Kunden haben. Seien es Aufmachung, Praktikabilität oder Leistung“, fügt Corrado Fiori noch an.

Das kompakteste Modell der Reihe ist das MFBC155S-Modul mit einer maximalen Leistung von 155 Watt. Mit 1.400 x 515 x 30 Millimetern ist es schmal genug, um in fast alle Camper zu passen, und kann neben anderer Ausrüstung auf dem Dach installiert werden. Die kleineren Dimensionen tragen zu seinem Gewicht von nur 7,7 Kilogramm bei.

Mit dem weitverbreiteten Leistungsspektrum von 190 Watt ist auch das MFBC190-Modul kompakt und leistungsstark, jedoch mit den Maßen 1.200 x 670 x 30 Millimeter ein wenig kürzer und etwas breiter als das MFBC155S-Modul und bietet dem Nutzer noch weitere Möglichkeiten, die Aufladung über das Dach zu optimieren.

Das MFBC230-Modul nun leistet noch mehr, nämlich maximal 230 Watt, und das bei nur wenig größeren Abmessungen von 1.560 x 675 x 35 Millimeter. Für maximale Leistung, größere Autonomie und Freiheit leistet das MFBC270-Modul eindrucksvolle 270 Watt und nutzt eine größere Photovoltaik-Fläche von 1.900 x 675 x 35 Millimeter.

Die neue Produktpalette wird für ein stylisches Erscheinungsbild exklusiv in schickem Super Black angeboten.

### Geliefert als praktischer Bausatz

AL-KO Vehicle Technology Electronics bietet die neuen Produkte als einzelnen Bausatz für Endverbraucher und e-commerce an, oder als Multipack für eine Fahrzeugumwandlung. Jeder Bausatz beinhaltet alle nötigen Teile für die Installation, wie zum Beispiel 5 mm<sup>2</sup>-Kabel, komplett ausgestattet mit MC4-Verbindungssteilen für Module, Dachdurchführung mit integrierten Kabelverschraubungen sowie verstärkten schwarzen Montagehalterungen aus Aluminium, die eine einfache Entfernung zur Wartung oder zur Reinigung

## PRESS RELEASE

erlauben. Zusätzlich ist ein 1,5 Meter langes Kabel für eine Reihenverbindung der Photovoltaik-Module erhältlich.

Seite 3 von 4

### Entwickelt für Zuverlässigkeit und Haltbarkeit

Die gesamte Palette wurde mit Back Contact-Technologie entwickelt, für ein höheres Level an Umwandlungs-Effizienz und gleichzeitig für weitere fortschrittliche technische Vorteile wie einen niedrigeren Temperatur-Koeffizienten und damit bessere Performance. Eine hochqualitative, Antirefleksions-Beschichtung der Solarzellen sowie Spezialglas machen dieses wahrhafte Hochleistungs-Photovoltaikmodul aus.

Dank schnellleitendem gehärtetem Glas, das Wetter und Steinschlag widersteht, sind Zuverlässigkeit und Haltbarkeit gegeben, während die Rückseite des Moduls durch eine Tedlarschicht vor Luft und Feuchtigkeit geschützt wird, was jegliche Oxidation elektrischer Komponenten verhindert.

### Technische Informationen

| Modell                     | MFBC155S                                            | MFBC190                                | MFBC230                                | MFBC270                                |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| Typ                        | BC<br>(Back Contact)<br>Super Black<br>Slim version | BC<br>(Back<br>Contact)<br>Super Black | BC<br>(Back<br>Contact)<br>Super Black | BC<br>(Back<br>Contact)<br>Super Black |
| Zahl der Zellen            | 96 (3x32)                                           | 60 (4x15)                              | 72 (4x18)                              | 88 (2x22)                              |
| Nennspannung               | 12 V                                                | 12 V                                   | 12 V                                   | 12 V                                   |
| Maximale Leistung          | 155 W                                               | 190 W                                  | 230 W                                  | 270 W                                  |
| Toleranzen                 | + -3 %                                              | + -3 %                                 | + -3 %                                 | + -3 %                                 |
| Leerlaufspannung           | 22.40 V                                             | 21.60 V                                | 25.20 V                                | 30.80 V                                |
| Kurzschlussstrom           | 8.57 A                                              | 10.84 A                                | 11.19 A                                | 10.82 A                                |
| Maximale Leistungsspannung | 19.20 V                                             | 18.60 V                                | 21.60 V                                | 26.40 V                                |
| Maximaler Leistungsstrom   | 8.08 A                                              | 10.22 A                                | 10.65 A                                | 10.23 A                                |
| Abmessungen (mm)           | 1400 x 515 x 30                                     | 1300 x 670 x 30                        | 1560 x 675 x 35                        | 1900 x 675 x 35                        |
| Gewicht                    | 7.7 kg                                              | 9.4 kg                                 | 11.0 kg                                | 13.4 kg                                |
| Zelleffizienz              | 25.5%                                               | 25.5%                                  | 25.5%                                  | 25.5%                                  |

### Die neue PRM800 Solarbatterieaufladungs-Steuerung

Neben der Einbindung des Hochleistungs-, 270 Watt-MFBC270-Moduls erlaubt die PRM 800 Solarbatterieaufladungs-Steuerung außerdem, verschiedene Photovoltaik-Module für noch mehr Leistung miteinander zu verbinden.

Dies ermöglicht, dass die Batterien optimal durch Solarkraft geladen und die Kontrolle der dadurch gewonnene Elektrizität automatisiert wird. Lithium-Ionen- und Blei-Säure-Batterien werden ebenso schonend und damit lebensverlängernd durch den Maximum Power Point Tracker (MPPT) geladen.

## PRESS RELEASE

Dies maximiert die Ladeeffizienz der Photovoltaik-Module.

Seite 4 von 4

Neben 12 Volt-Batterien ist die PRM800 Solarbatterieaufladungs-Steuerung auch mit 24 Volt-Batterien kompatibel, was ganz neue Möglichkeiten in anderen Verkehrssektoren eröffnet.

Die ganze Anlage ist Bluetooth-gesteuert, so kann jederzeit per App der Ladestatus der Batterien eingesehen werden.

Besuchen Sie [www.cbe.it](http://www.cbe.it) um mehr zu erfahren und downloaden Sie detaillierte technische Informationen über die neue Photovoltaik-Palette und die PRM800 Solarbatterieaufladungs-Steuerung.