

Nächster Schritt für Hybrid Power Chassis

Reisemobilplattform feiert Premiere auf dem Caravan Salon.

September 2019

Seite 1 von 2

Kötz – Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2018 in Hannover noch als Konzeptstudie vorgestellt, läutet AL-KO Fahrzeugtechnik nun die Realisierungsphase für die Hybrid Power Chassis-Plattform ein. Zur zweiten Jahreshälfte 2020 sollen erste HPC®-Konfigurationen für Reisemobile mit elektrifizierter Hinterachse und Fiat Ducato Triebkopf über Einzelzulassung für ausgewählte Kunden verfügbar sein.

AL-KO Fahrzeugtechnik
 Pressekontakt:
 Michael Schneider
 kiecom GmbH
 Rosental 10
 80331 München
 Fon +49 89 23 23 62 0
 schneider@kiecom.de

Die Technik hinter dem Hybrid Power Chassis

Die Basis des gemeinsam mit der Huber Automotive AG entwickelten **Hybridkonzepts** ist das variable **AL-KO Leichtbau-Chassis**, das als Systemträger einen modularen Einsatz der Batteriepakete sowie E-Antriebskomponenten ermöglicht und gleichzeitig bestmöglichen Schutz für die Batterien bietet. Die elektrifizierte Hinterachse mit einer Peak-Leistung von 90 kW kann bei Bedarf zugeschaltet werden. Die Batteriekapazität ist je nach Kundenbedarf für eine **vollelektrische Reichweite** zwischen **50 und 100 km** ausgelegt.

ALOIS KOBER GmbH
 Ichenhauser Straße 14
 89359 Kötz

www.alko-tech.com

Ein großer Vorteil des Hybrid-Konzepts ist, dass die **hohe Reichweite** eines dieselangetriebenen Reisemobils vollumfänglich zur Verfügung steht oder sogar übertroffen wird (Booster-Funktion). Für Überland- oder Lang-Strecken wird der Verbrennungsmotor des Fahrzeugs ohne Einschränkungen genutzt. Bei gleichzeitiger Nutzung von E-Drive und Verbrennungsmotor können bessere Beschleunigungswerte, z.B. beim Überholen, sowie dank E-Unterstützung eine **Kraftstoffeinsparung und CO2 Reduzierung** von bis zu 30 Prozent erreicht werden. Ferner verfügt das HPC® über eine Plug-In-Ladefunktion. Ein leistungsstarkes, skalierbares On-Board Ladegerät mit Ladeleistungen ab ca. 7 kW ermöglicht ein flexibles bzw. schnelles Laden (Schnell-Ladestation). So kann die Reise mit vollgeladenen Batterien sofort emissionsfrei starten. Dank dieser Eigenschaften erfüllen Reisemobile mit HPC®-Plattform die Voraussetzungen für landesspezifische Förderungen und eine Zulassung mit **E-Kennzeichen** in Deutschland. Auch eine Weiterentwicklung für noch komfortableres und ökologischeres Fahren ist bereits in Planung. Über GPS soll

das System im vollautomatischen Modus ausgewiesene Umweltzonen erkennen und selbständig in den emissionsfreien Modus wechseln.

Seite 2 von 2

Zusätzliche Benefits in der Praxis: Durch **Rekuperation** und Energiespeicherung kann das System ebenso Energieverbraucher wie Innenbeleuchtung, Kühlschrank, Heizungs- und Klimaanlage oder Entertainment-Optionen mit **Energie versorgen** und als **Autarkie-Puffer** für beispielsweise den nächtlichen Halt unterwegs dienen. Außerdem bietet die zuschaltbare Hinterachse bei Bedarf eine wertvolle Allrad- und **Anfahrlilfe-Funktion**. Der Traktionsvorteil erfreut Reisemobilisten besonders auf nasser Wiese und glattem oder losem Untergrund.

Einsatzgebiete für das Hybrid Power Chassis

Im gewerblichen Bereich profitieren insbesondere das Handwerk, Städte und Gemeinden von der hohen Flexibilität und Anpassungsfähigkeit der HPC®-Plattform der AL-KO Fahrzeugtechnik. Im Freizeitbereich lassen sich durch die innovative Hybrid Power Chassis-Technologie bisher nicht verfügbare Funktionalitäten im Reisemobil realisieren. Die modulare Konzeption des elektrischen Zusatzantriebs in Verbindung mit variablen, skalierbaren Energiespeichern bietet zudem Potential für weitere, individuelle Kundenanforderungen oder zukünftige Herausforderungen bzgl. Emissionen. Generell genießen Käufer einen hohen Investitionsschutz und Werterhalt. Selbst bei zukünftig verschärften Gesetzesvorgaben für Innenstädte und Umweltzonen können hier Fahrzeuge mit HPC® rein elektrisch weiterhin genutzt werden.

Weitere Informationen über das Hybrid Power Chassis der AL-KO Fahrzeugtechnik im Internet unter der Adresse:
<https://www.alko-tech.com/de/hybrid-power-chassis>

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit über 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit größter Hersteller von Anhängerachsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.